

MODULO DI COMUNICAZIONE IRREGOLARITA'

| | | | |
|---|---|--------------------|-------|
| Data 1: | ----- | Località 2: | ----- |
| Soggetto del sistema ferroviario ispezionato 3: | <input type="checkbox"/> Impresa ferroviaria <input type="checkbox"/> Gestore infrastruttura <input type="checkbox"/> Esercente rete isolata (di cui all'art. 2 comma 4 del D.lgs. 50/2019) | | |
| Ragione sociale dell'organizzazione ispezionata: | ----- | | |

A seguito dell'attività ispettiva effettuata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ai sensi dell'art. 16 comma 4 del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 e nell'ambito delle attività di supervisione di cui all'art. 17 di tale Decreto, si comunica al seguente personale referente dell'organizzazione ispezionata ⁴

che, a seguito di controlli visivi effettuati a campione e relativi a ⁵

sono state rilevate le seguenti irregolarità ⁶:




A norma del suddetto D.lgs. 50/2019, le imprese ferroviarie, i gestori dell'infrastruttura e gli esercenti delle reti isolate sono responsabili della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro.

È quindi responsabilità dell'organizzazione ispezionata l'analisi delle suddette irregolarità e l'adozione dei provvedimenti eventualmente necessari al ripristino delle condizioni di sicurezza, secondo quanto previsto dalla normativa vigente. Resta inteso che gli elementi del sottosistema ferroviario oggetto dei presenti controlli non possono essere reimmessi in esercizio se non dopo il suddetto ripristino delle condizioni di sicurezza.

Copia del presente modulo sarà inviata, da questa Agenzia, all'attenzione del responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta organizzazione al fine di consentire le necessarie analisi per l'individuazione di eventuali azioni correttive finalizzate ad evitare il ripetersi delle non conformità, cooperando con gli altri operatori ferroviari interessati ove appropriato.

Nel caso in cui le suddette irregolarità si configurino come inosservanze sanzionabili, di cui all'art. 30, comma 1 del D.lgs. 50/2019, agli Articoli 11 e 17 del D.lgs. 57/2019 e all'art. 26 del D.lgs. n. 247/2010, questa Agenzia potrà attivare le previste procedure di accertamento della violazione.

| Per ANSF (personale incaricato ai controlli) | | Referente organizzazione ispezionata (per ricevuta e presa visione) | |
|---|--------------------|--|----------------|
| Firma | N. doc. di accesso | Firma | Identificativo |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Anno | Revisione | Data emissione | Modifiche introdotte | Redazione | Verifica | Approvazione |
|------|-----------|----------------|----------------------|---|---|---|
| 2020 | 00 | 24.04.2020 | Nuova emissione |  ERICOLE ANDREA GIUSEPPE AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE 24.04.2020 15:55:59 UTC Andrea G. Ercole |  CASTRIOTA ILARIA AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE 24.04.2020 16:18:49 UTC Ilaria Castriota |  CARUSO GIOVANNI AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE () 24.04.2020 14:31:14 UTC Giovanni Caruso |

NOTE PER LA COMPILAZIONE:

- 1 Riportare data di consegna della comunicazione.
- 2 Riportare la località dove è effettuata la comunicazione.
- 3 Barrare la casella pertinente.
- 4 Indicare il ruolo, all'interno dell'organizzazione ispezionata, del personale con cui ci si interfaccia e a cui viene rilasciata, per presa visione, la comunicazione.
- 5 Descrivere gli elementi del sottosistema ferroviario ispezionati, oggetto delle irregolarità riscontrate, in modo chiaro e tale da consentirne l'univoca identificazione da parte del personale dell'IF/GI.
- 6 Descrivere le irregolarità riscontrate in modo chiaro e dettagliato, tale da consentirne la chiara e univoca identificazione delle stesse da parte del personale dell'IF/GI, aggiungendo quando possibile, in caso di evidente non conformità alle norme tecniche vigenti, il pertinente riferimento normativo.