

STI TAF e STI TAP

Incontro fra gli attori del sistema – 12 luglio 2016

Ore 11.00 sala APC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in via Caraci, Roma

L'incontro è stato convocato per dare la possibilità ai soggetti interessati di confrontarsi con i rappresentanti del JSG ai fini della compilazione del questionario sullo stato di implementazione della STI TAF con scadenza 22/07/2016.

L'invito è stato esteso anche ai soggetti interessati dalle sole STI TAP, in quanto si è voluto parlare più in generale dell'applicazione delle STI telematiche in Italia.

ESITI

Argomento	Evidenze emerse
<p>Questionario implementazione STI TAF</p>	<p>Vito Achille (RFI - JSG) ha illustrato ai presenti come è strutturato il questionario e le informazioni che ciascun soggetto deve indicare.</p> <p>Da parte del NCP è stato sottolineato che è importante che tutti i soggetti coinvolti compilino il questionario, anche quelli che non hanno ancora iniziato i lavori di implementazione, per attestare che la situazione in Italia non è uniforme tra i grossi soggetti nazionali e i piccoli regionali.</p> <p>Il "Project Manager" che i soggetti ferroviari devono comunicare al JSG per poter compilare il questionario è un referente verso il JSG e l'ERA, non è il responsabile tecnico della società per l'implementazione delle TAF. Può coincidere con il "Company contact point" nei confronti del NCP, ma devono comunque essere fatte due distinte comunicazioni formali qualora nessuna delle due figure sia stata ancora individuata.</p> <p>In riferimento al quesito del questionario relativo ai "Primary location codes", in attesa della nomina del soggetto che svolgerà la funzione di "Allocation Entity" per l'Italia, i GI regionali possono elencare le località della rete che gestiscono in una propria tabella (così come ha fatto RFI) inserendo il nominativo delle località con associate longitudine e latitudine; così facendo, una volta individuata l'Allocation Entity, a ciascuna località italiana potrà essere velocemente associato un codice che risulterà così univoco a livello nazionale.</p>
<p>Feedback Regional Workshop</p>	<p>Il Punto di Contatto Nazionale evidenzia che ERA è rimasta soddisfatta dello svolgimento del Regional Workshop in quanto ha potuto constatare qual è lo stato di implementazione delle STI TAF in Italia, ovvero che i grossi soggetti (Trenitalia, RFI) hanno avviato da tempo la loro implementazione, mentre i soggetti più piccoli sono indietro nei lavori (con l'eccezione di alcune IF che sono filiali italiane di grosse imprese straniere). Inoltre l'ERA ha affermato di comprendere le difficoltà in cui possono incorrere i piccoli soggetti che devono implementare le STI applicazioni telematiche, ma ha comunque ribadito che i relativi regolamenti sono obbligatori in tutti i paesi dell'Unione.</p> <p>ASSTRA sta valutando due opzioni per sostenere i propri associati nell'implementazione delle STI TAF/TAP. Una soluzione sarebbe quella di creare un "sistema Italia" interpellando, come associazione, i fornitori IT e formando così un "gruppo di acquisto" per un servizio che soddisfi le esigenze dei soci. La seconda soluzione sarebbe quella di seguire la strada intrapresa da FER, che ha chiesto il supporto di RFI per la gestione dei propri servizi non soltanto informatici e non soltanto per le TAF/TAP (FER diventerebbe una sorta di nuovo Compartimento di RFI).</p> <p>Nel caso in cui venga creato il "sistema Italia", potrebbero essere chiesti fondi europei alla Commissione vista l'ampia disponibilità di cui finora sembrerebbe disporre; tuttavia attualmente non esiste un bando specifico, ma con una opportuna azione da parte del</p>

	Ministero e delle Associazioni di categoria si potrebbe giungere a un bando per ottobre-novembre. Dell'Arciprete (HitRail), che in passato ha collaborato per la partecipazione al bando relativo all'implementazione delle TAF in Romania, si rende disponibile per supportare gli operatori nella partecipazione ai bandi europei.
Company contact point	Il National Contact Point ha sollecitato i soggetti presenti che ancora non lo hanno fatto a comunicare un nominativo che faccia da punto di contatto con il NCP: tali riferimenti saranno pubblicati sul sito ANSF/NCP nella sezione della rete di contatti.
Prossimi incontri	Non è stato fissato un prossimo incontro, ma è stato proposto di farne uno ristretto (coinvolgendo soltanto le grosse società e le associazioni) prima della prossima riunione dell'Implementation Cooperation Group sulle TAF prevista per il 19 e 20 ottobre 2016; in tal modo, i partecipanti italiani al gruppo avranno informazioni aggiornate da riferire a ERA sugli sviluppi dell'implementazione delle TAF in Italia.

Presenti

Nominativo	Organizzazione
Luigi Tatarelli – Paolo Becciolini	ANSF - NCP
Veronica Usai	ASSTRA
Aldo Salani	FER
Francesco Settimo	Ferrovie del Gargano
Vincenzo Celentano	FerrovieNord
Rita Gambino	GTT
Ugo dell'Arciprete	HitRail
Mario Banelli – Simone Brunacci	LFI
Agostino De Luca	Mercitalia Rail
Roberto Focherini	MIT – DG TIF
Massimiliano Chiatti	MIT – DG TPL
Sergio Agnoletti	NTV
Vito Achille	RFI - JSG
Giovanni Mezzogori	SBB Cargo Italia
Bruno Caleo	Sistemi Territoriali
Alberto Frappi	TFT
Claudia Forconi	TPER
Danilo Ghetti	TPER/MAFER
Carmen Lo Duca	Trenitalia - JSG
Elona Hasanbelli	TX Logistik filiale Italia