

STI TAF e STI TAP

Incontro fra gli attori del sistema – 17 aprile 2018

Ore 11.00 sala APC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, via Caracci 36, Roma

L'incontro è stato convocato come occasione di confronto tra il Punto di contatto nazionale (NCP), i soggetti italiani coinvolti nell'implementazione delle STI TAF e TAP e i rappresentanti italiani del JSG/CSG, anche in vista della campagna di report di giugno 2018 sull'implementazione di entrambe le STI applicazioni telematiche.

PRESENTI

Nominativo	Organizzazione
Alessandro Laschi – Paolo Becciolini	ANSF / NCP
Veronica Usai	ASSTRA
Roberto Toscani	Binary System S.r.l. (per DB Cargo Italia S.r.l.)
Noemi Corsetti	BLS Cargo Italia S.r.l.
Andrea Lomuscio	Captrain Italia S.r.l.
Franco Primo	DB Cargo Italia S.r.l.
Rosario Casertano – Gabriella Mazza	Ente Autonomo Volturmo S.r.l.
Francesco Settimo	Ferrovie del Gargano S.r.l.
Massimo Gallazzi	FERROVIENORD S.p.A.
Paolo Righetti	Fretless Idea S.r.l. (per conto di Dinazzano Po S.p.A., Ferrovie Emilia Romagna S.r.l., Sitfa S.p.A.)
Dina Rita Gambino	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Fabio Zenucci	Hupac S.p.A.
Alberto Frappi	La Ferroviaria Italiana S.p.A.
Agostino De Luca	Mercitalia Rail S.r.l.
Benedetto Legittimo – Giorgio Morandi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)
Giuseppe Romagnoli	Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
Vito Sante Achille	RFI S.p.A. / JSG
Cristian Chiandotto	Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l.
Andrea Giaccherini	Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.
Carmen Lo Duca	Trenitalia S.p.A. / CSG
Simona Sudano	Trenord S.r.l.
Elona Hasanbelli	TX Logistik AG - Sede Secondaria Italiana
Nicola Bassi	UIRNet S.p.A.

ESITI DELL'INCONTRO

Argomento	Evidenze emerse
Esiti dall'ultimo ICG TAP e TAF (13 e 14-15 marzo 2018)	<p><u>Documenti tecnici TAF</u></p> <p>Il 18/03/2018 è entrata in vigore la modifica ai documenti tecnici della STI TAF imposta dal Regolamento di esecuzione (UE) 2018/278.</p> <p>È possibile accedere ai documenti tecnici, e a molte altre informazioni, dalla pagina dei collegamenti a siti esterni della sezione NCP del sito ANSF.</p>
	<p><u>Newsletter ERA</u></p> <p>A dicembre 2017 è stato pubblicato il 1° numero della newsletter TAF, che tratta le <i>RU/IM functions</i>. La pubblicazione del 2° numero è prevista a maggio 2018.</p> <p>La newsletter TAP (sulle <i>retail functions</i>) è prevista in futuro.</p> <p>Eventuali osservazioni alle newsletter e al loro contenuto possono essere inoltrate all'ERA tramite il NCP.</p>
	<p><u>FAQ su sito ERA</u></p> <p>ERA pubblicherà sul proprio sito una pagina dedicata alle FAQ (<i>frequently asked questions</i>) sulla base delle domande più comuni che costantemente riceve.</p> <p>Non appena tale pagina sarà pubblicata, il NCP informerà i soggetti italiani.</p>
	<p><u>Questionari di implementazione JSG/CSG</u></p> <p>ERA ha affermato che l'Italia sta svolgendo un buon lavoro nell'implementazione delle STI TAF e TAP. Le risposte ai questionari dei soggetti italiani sono al di sotto del 50%, ma superiori alla media europea che si attesta al 35%.</p> <p>Il NCP si augura che la partecipazione ai questionari dei soggetti nazionali cresca ulteriormente. I rappresentanti del JSG/CSG, che hanno ribadito la propria disponibilità a fornire un eventuale supporto per la compilazione dei questionari da parte dei soggetti italiani, hanno invitato tutti a rispondere ai questionari, anche coloro che non hanno ancora iniziato l'implementazione delle STI.</p> <p>I report di implementazione redatti dal JSG sono disponibili sul sito dell'associazione. I report di implementazione redatti dal CSG saranno in futuro disponibili sul sito del TSGA; nel frattempo, d'intesa con Carmen Lo Duca, sono inviati dal NCP ai propri contatti nazionali. I report di implementazione redatti dall'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie sono disponibili sul sito dell'ERA (TAF e TAP).</p> <p>I prossimi questionari di implementazione saranno aperti dal 4 al 29 giugno 2018, sia per le <i>RU/IM functions</i>, sia per le <i>retail functions</i>.</p>
	<p><u>Quote di mercato (<i>market share</i>)</u></p> <p>Per pesare le risposte ai questionari di implementazione, ERA ha chiesto ai NCP di fornire il <i>market share</i> di imprese ferroviarie e gestori infrastruttura, in particolare i valori di ton_km, pass_km, km_rete.</p> <p>ANSF/NCP ha informato i presenti di essere in possesso di tali valori, in quanto contenuti nelle relazioni annuali per la sicurezza che periodicamente le IF e i GI nazionali inviano ad ANSF, e che avrebbe provveduto a inviarli a ERA, JSG, CSG.</p> <p>In occasione dei prossimi questionari, saranno richieste informazioni sulle quote di mercato dei detentori di carri.</p>
<p><u>Company codes</u></p> <p>Sono state avanzate un paio di proposte per modificare la procedura di rilascio e gestione dei <i>company codes</i>, il cui possesso è un requisito obbligatorio per</p>	

	<p>l'implementazione delle STI TAF e TAP ed è oggetto di una domanda dei questionari di implementazione.</p> <p>Poiché la modifica della procedura ha ricadute politiche, sarà discussa da ERA con la UIC e altre associazioni di settore.</p> <p>Al momento la procedura di rilascio dei <i>company codes</i> non è mutata: la UIC continua a essere il soggetto incaricato di rilasciare i <i>company codes</i>.</p>
<p>La soft compliance</p>	<p><u>Disponibilità nuovi fondi europei (INEA)</u></p> <p>Sono disponibili nuovi fondi europei destinati all'interoperabilità, in particolare anche allo sviluppo delle STI TAF e TAP. Maggiori informazioni saranno pubblicate sul sito di INEA.</p> <p>È inoltre prevista una giornata informativa a Bruxelles alla quale sarà possibile assistere anche via web: non appena il NCP riceverà da ERA informazioni in merito, provvederà a informare i propri contatti nazionali.</p>
<p>Il progetto "DG Evo Ferro" di UIRNet</p>	<p>Benedetto Legittimo del MIT ha introdotto il progetto "DG Evo - Ferro", che nasce nell'ambito del trasporto multimodale (quindi non solo ferroviario) delle merci pericolose. UIRNet è l'organismo di diritto pubblico incaricato dal Ministero per la realizzazione e la gestione della piattaforma della rete logistica nazionale sulla quale il MIT punta molto.</p> <p>Nicola Bassi di UIRNet ha illustrato lo stato di avanzamento del progetto che attualmente si trova nella fase di studio di fattibilità e che sta procedendo grazie anche al contributo di FerCargo. Anche se dedicati alle merci pericolose, i lavori considerano lo scambio di messaggistica conforme STI TAF; questi potranno facilmente essere utilizzati anche nel trasporto di merci non pericolose.</p> <p>Per un maggior dettaglio si rimanda alla presentazione mostrata da Bassi durante l'incontro, e a una seconda presentazione di UIRNet allegata alla presente che illustra la Piattaforma Logistica Nazionale Digitale.</p>
<p>Sviluppi nel progetto piattaforma nazionale</p>	<p>Sulla base del progetto DG Evo Ferro di UIRNet, considerando la disponibilità di nuovi fondi europei e l'eventualità di una <i>compliance</i> alle STI TAF e TAP non più legata all'utilizzo di strumenti specifici, si è discusso sulla possibilità di portare avanti un progetto di piattaforma nazionale che veda coinvolti vari attori.</p> <p>MIT e ANSF/NCP possono svolgere un'opera di coordinamento delle attività se le associazioni di categoria e i grossi operatori ferroviari avanzano proposte per elaborare soluzioni da portare avanti. MIT coinvolgerà anche la propria struttura che segue le attività connesse all'erogazione di contributi europei TEN-T e partecipa al Comitato CEF (<i>Connecting Europe Facility</i>) per il settore trasporti.</p> <p>Il NCP si attiverà per organizzare una prima riunione di coordinamento che veda la presenza dei vari attori coinvolti.</p>

	<p>Visto il coinvolgimento di UIRNet, lo sviluppo della piattaforma nazionale sarà in una prima fase pensata per le STI TAF. In una seconda fase, sarà valutata la possibilità di una estensione del progetto anche per le attività legate alle STI TAP.</p>
<p>Ipotesi Linea Guida UNINFO</p>	<p>Il NCP ha informato i presenti di aver avuto contatti con UNINFO (ente federato dell'UNI che si occupa di tecnologie informatiche e loro applicazioni) in merito alla richiesta, avanzata all'ente da parte di alcuni soggetti nazionali, di definire un documento di supporto all'implementazione delle STI TAF e TAP.</p> <p>Nelle discussioni con UNINFO erano emerse perplessità sul peso che tale eventuale documento potrebbe avere nei confronti delle STI (si tratterebbe di un documento non vincolante e di sola valenza per l'Italia, a supporto di un atto legislativo obbligatorio in tutta l'Unione europea), nonché sulla disponibilità di esperti del settore a partecipare all'eventuale gruppo di lavoro incaricato di redigere tale documento, considerando anche i tempi imposti dalle regole di normazione necessari per la conclusione dei lavori.</p> <p>Dopo aver esposto tali perplessità ai presenti alla riunione, si è deciso di non procedere nella redazione di tale documento di supporto.</p>
<p>Attività sviluppate dagli operatori</p>	<p>Il NCP ha chiesto agli operatori di inviare una breve memoria che descriva lo stato di implementazione delle STI TAF/TAP. Le memorie ricevute, che possono anche essere costituite dalla stampa delle risposte ai questionari proposti da JSG/CSG, saranno allegate alla presente e pubblicati nella sezione NCP del sito ANSF dedicata agli incontri tra gli attori del sistema.</p> <p>In generale, sono confermati gli stati di avanzamento illustrati nel precedente incontro, dove l'incertezza sul futuro dovuta alla possibilità di nuovi sviluppi (ad esempio <i>soft compliance</i> e piattaforma nazionale) inducono gli operatori ad attendere uno stato di maggiore certezza.</p>
<p>Varie ed eventuali</p>	<p>Il NCP, richiamando la propria informativa del 3 aprile 2018, ha ricordato che RFI è stata designata come soggetto responsabile per l'alimentazione dei dati e per l'assegnazione dei codici delle località primarie nel "Central Reference Domain".</p> <p>Una volta che RFI avrà definito al proprio interno la struttura che si occuperà del compito assegnatole, farà seguito con gli altri gestori infrastruttura per la gestione dello scambio delle informazioni necessarie.</p>
<p>Prossimi incontri</p>	<p>Il successivo incontro dovrebbe aver luogo nel mese di novembre 2018, a seguito degli incontri degli <i>Implementation Cooperation Group</i> TAF e TAP fissati per ottobre 2018.</p>