

STI TAF e STI TAP

Secondo incontro fra gli attori del sistema - 7 marzo 2016

Ore 15.00 (sedi ANSF di Roma – via G. Caraci, 36 e Firenze – via Alamanni, 4 collegate fra loro in videoconferenza)

ESITI

Argomento in agenda	Evidenze emerse
Esiti del precedente incontro	Nessuna osservazione rispetto al resoconto pubblicato sul sito internet dell'ANSF-sezione NCP
Esiti dell'analisi interna condotta dagli operatori sullo stato dei propri sistemi e processi	<ul style="list-style-type: none"> • NTV ha avviato l'analisi ma non ha ancora concluso le attività • ASSTRA: nessun associato ha ancora avviato le attività, sostenendo in particolare che le STI non si applicano alle ferrovie regionali • FerCargo: nessun associato ha avviato le attività <p>Nel prossimo incontro è auspicabile che siano resi noti gli esiti dell'analisi, al fine di poter individuare ed affrontare più efficacemente le eventuali criticità</p>
Esiti della verifica (a cura FerCargo) in merito ai piani di implementazione della STI TAF presentati nel 2013	Non risulta alcun associato che abbia inviato piani di implementazione
L'esperienza di CEMAT nell'implementazione della STI TAF	CEMAT mostra una presentazione in cui illustra le caratteristiche del proprio sistema per la gestione del database dei carri, dettagliandone il processo di implementazione e confermando di aver portato a conclusione il piano presentato all'ERA nel 2012. Allo stato attuale non c'è stato però ancora alcuno scambio di informazioni con Gestori o Imprese (cosa che CEMAT auspica possa avvenire quanto prima)
Esiti della verifica (a cura di RFI) in merito alla possibilità di realizzare un soggetto integratore a livello nazionale	<p>RFI ha manifestato la propria disponibilità a supportare i piccoli operatori mettendo a disposizione il proprio know-how, senza però agire come fornitore di servizi IT, in quanto tale attività – peraltro svolta anche da soggetti, in alcuni casi non-profit, di emanazione ferroviaria – risulta andare ben oltre il proprio attuale perimetro di business. Dalla discussione emerge però che, affinché tale supporto possa risultare efficace, è necessario che gli operatori (GI, IF) acquisiscano preventivamente, con mezzi propri, una adeguata conoscenza del contenuto tecnico delle STI TAF e TAP. Anche Trenitalia manifesta la propria disponibilità verso gli altri operatori, alle stesse condizioni di RFI.</p> <p>RFI evidenzia i vantaggi – anche per i piccoli operatori - derivanti dalla conformità alle STI e l'opportunità di procedere, analogamente a quanto sta avvenendo in altre realtà europee (es. Repubblica Ceca), in maniera condivisa fra operatori di piccole dimensioni, anche con un ruolo attivo da parte del Ministero.</p> <p>Il MIT-TPL evidenzia che un coinvolgimento diretto da parte dell'Osservatorio TPL nella fornitura di servizi IT appare allo stato attuale una ipotesi non immediatamente percorribile.</p>
Chiarimenti in merito all'ambito di applicazione delle STI	<p>Su questo tema l'ANSF aveva posto un quesito al MIT, ricevendone riscontro formale affermativo circa l'applicabilità all'intero sistema ferroviario con i soli casi di esclusione previsti dalla Direttiva 2008/57. Il MIT - TIF conferma il riscontro positivo, aggiungendo però che la STI ha anche un campo di applicazione tecnico al quale i diversi soggetti devono far riferimento ai fini della applicabilità della STI.</p> <p>ASSTRA evidenzia che l'applicazione delle STI alle reti regionali comporta una serie di problemi, non solo economici, di non facile soluzione.</p> <p>L'ANSF ribadisce il concetto che è necessario da parte degli operatori regionali un percorso di analisi dei processi interni per individuare eventuali criticità nell'applicazione delle STI in base alle quali valutare se proporre alla Commissione</p>

	<p>Europea eventuali slittamenti temporali e che, in ogni caso, una migliore conoscenza del gap fra situazione attuale e situazione <i>STI-compliant</i> è necessaria per rendere effettivamente utile il Regional Workshop di Firenze di giugno 2016. L'ANSF, pur segnalando che un utile strumento di conoscenza è l'Handbook di settore redatto e pubblicato dal JSG, si impegna a fornire ad ASSTRA un elenco sintetico dei dati e delle funzioni da sviluppare ai fini delle STI TAF e TAP, ribadendo però il concetto della necessità di una attenta lettura preventiva delle STI da parte di tutti i soggetti coinvolti.</p>
Programmazione incontri dedicati con operatori	<p>Si condivide l'opportunità di proseguire il ciclo di incontri. A fronte di una prima ipotesi di incontri dedicati a IF e GI, si condivide l'opportunità di discutere congiuntamente le problematiche al fine di meglio gestire gli aspetti di interfaccia. <u>Il prossimo incontro è fissato per il prossimo lunedì 18 aprile 2016 alle ore 15.00.</u></p>
Varie ed eventuali	<p>A. ASSOFERR illustra l'approccio unitario utilizzato dagli associati per strutturare il database RSRD2, già validato da ERA, dimostrandosi disponibile a presentarlo in occasione del prossimo incontro</p> <p>B. ANSF conferma le date del 7 e 8 giugno per il Regional Workshop che si terrà a Firenze. Tale Workshop costituirà una occasione fondamentale per evidenziare all'ERA ed alla Commissione europea le criticità legate alla implementazione delle STI e pertanto è indispensabile giungere a tale evento con la piena consapevolezza dello stato dell'arte e delle ricadute sul sistema ferroviario nazionale (Rete RFI e reti Regionali). ERA non ha ancora confermato se al Regional Workshop parteciperà anche Slovenia e Croazia</p> <p>C. ANSF invita FerCargo e ASSTRA a sensibilizzare i propri associati nell'indicare i riferimenti aziendali che fungeranno da interfaccia con il Punto di Contatto Nazionale</p>

Presenti

Nominativo	Organizzazione
Pietro Vallone	MIT – DG TIF
Giorgio Morandi	MIT – DG TIF
Giuseppe Bucca	MIT – DG TPL
Giovanni Logiurato	MIT – DG TPL
Giuseppe Sciallis	ANSF - NCP
Maria Grazia Marzoni	ANSF
Rocco Cammarata	ANSF
Paolo Becciolini	ANSF - NCP
Luigi Tatarelli	ANSF - NCP
Mario Vivaldi	ANSF - NCP
Pier Paolo Argiolas	RFI
Maurizio Leone	RFI
Vito Achille	RFI - JSG
Giovanna Ricci	RFI
Carmen Lo Duca	Trenitalia - JSG
Salvatore Rizzotti	Trenitalia
Rocco Violi	Trenitalia
Fabio Sgroi	NTV
Veronica Usai	ASSTRA
Vito Mastrodonato	ASSTRA
Giuseppe Rizzi	FerCargo
Mauro Pacella	ASSOFERR
Marcello Fossati	CEMAT
Andrea Zanardelli	Ambrogio Trasporti