



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Firenze, 20 dicembre 2018

Ferrovie D.M. 5 agosto 2016
Attrezzaggio STB dei veicoli

Decreto Ministeriale 5 agosto 2016

A far data dall'entrata in vigore del decreto 5 agosto 2016, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie svolge i compiti e le funzioni previste dal decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 anche per le «reti regionali».

Relativamente ai veicoli dotati di cabina di guida, l'Agenzia ha effettuato una ricognizione relativa a veicoli attrezzati con STB:

- **autorizzati USTIF e non autorizzati RFI o ANSF,**
- **non autorizzati né USTIF né RFI o ANSF.**



Veicoli autorizzati USTIF e non autorizzati RFI o ANSF

Sintesi della ricognizione:

- Veicoli:
 - Attrezzati con solo dispositivo Vigilante
 - Attrezzati con SSB SCMT/SSC
 - Attrezzati anche con sistemi tipo “train stop”
- Casi di documentazione relativa al STB non completa



Attenzione!

La presenza di un SSB SCMT/SSC non comporta automaticamente la conformità ai principi del **Regolamento Circolazione Ferroviaria**



Anche questi veicoli devono essere inseriti in un **piano di adeguamento** (Rif. : nota ANSF 0003169 del 16-02-2018)

AG SSB conformi ai principi RCF e **autorizzate dall'Agenzia**

	SSC/SCMT BL3	SCMT	STM SCMT	ERTMS STM SCMT
Alstom	S 3.1.1 S 3.0.7	S 10 S 10.3 S 9.19.1	7.0.0	BL 1.1 BL 5.0 BL 4.27.36
Angelstar	03.05.00 03.01.00 04.02.00			
Ansaldo STS	03.07.0006	07.02 07.01 06.55.0011		04.02 – 04.01
ECM	MTPS 03.06 MTPS 02.01			



AG SSB conformi ai principi RCF e **dotate di NOS**

	SSC/SCMT BL3	SCMT	STM SCMT	ERTMS STM SCMT
Alstom	4.0.4	BL 11.0		S 6.0
Angelstar	03.06.00			
Ansaldo STS		08.00	04.00	



AG SSB non (ancora) dotate di autorizzazione



Veicoli attrezzati con un STB non autorizzati USTIF

Nel caso di veicolo attrezzato con un STB non dotato di autorizzazione USTIF:

- Deve essere completato il procedimento di autorizzazione come previsto dal vigente quadro normativo,
- Deve essere avanzata richiesta di autorizzazione del veicolo ad ANSF,
- Il veicolo sarà autorizzato a circolare con il STB attivo.



IMPORTANTE

Un SSB inserito ed efficiente contribuisce al miglioramento della sicurezza indipendentemente dalla presenza e dalla tipologia di attrezzaggio del SST

Rif: Nota ANSF prot. 004853 del 20-03-2018

La cultura della sicurezza

La sicurezza è il principale motore dell'efficienza e dell'affidabilità dei servizi ferroviari

I **comportamenti** e le **iniziative** che mirano al miglioramento della sicurezza, se **recepiti** e **condivisi** all'interno del settore ferroviario, concorrono al continuo miglioramento della sicurezza

Il sistema contempla casi virtuosi: facciamone tesoro!





Buone feste!

Nicola GELLI

Settore Standard Tecnici

Ufficio Analisi tecnica veicoli

e-mail: nicola.gelli@ansf.gov.it