



# ANSF



## Ispezioni sul Sistema Ferroviario

Firenze, 20 dicembre 2018



### DIRETTIVA 2004/49/CE

• **Art. 17.2:** *«L'autorità preposta alla sicurezza ha la facoltà di condurre le ispezioni e le indagini necessarie per l'assolvimento dei propri compiti».*

2. The safety authority shall be free to carry out all inspections and investigations that are needed for accomplishment of its tasks and it

## Attività ispettive sul campo



### Regolamento (UE) n. 1077/2012

- **Art. 4.1:** Le tecniche adottate dalle NSA per la conduzione delle attività di supervisione comprendono:

- .....

- l'esame dei risultati del sistema di gestione inerenti alla sicurezza messi in rilievo da ispezioni o attività correlate.

- **Art. 4.2:** «Le autorità nazionali preposte alla sicurezza si assicurano che le proprie attività di supervisione prevedano controlli relativi

- **all'efficacia del sistema di gestione della sicurezza;**

- **all'efficacia di elementi individuali o parziali del sistema di gestione della sicurezza, comprese le attività operative».**

ISPEZIONI  
SETTORE 6  
UFFICIO 2

## Monitoraggio ispettivo sulle IF circolanti su RFI - 2018 (dati al 30/09)

---

### ❑ **AMBITI DI CONTROLLO:**

- ✓ Verifica e manutenzione dei veicoli
- ✓ Condotta treni

### ❑ **CAMPIONE DI RIFERIMENTO**

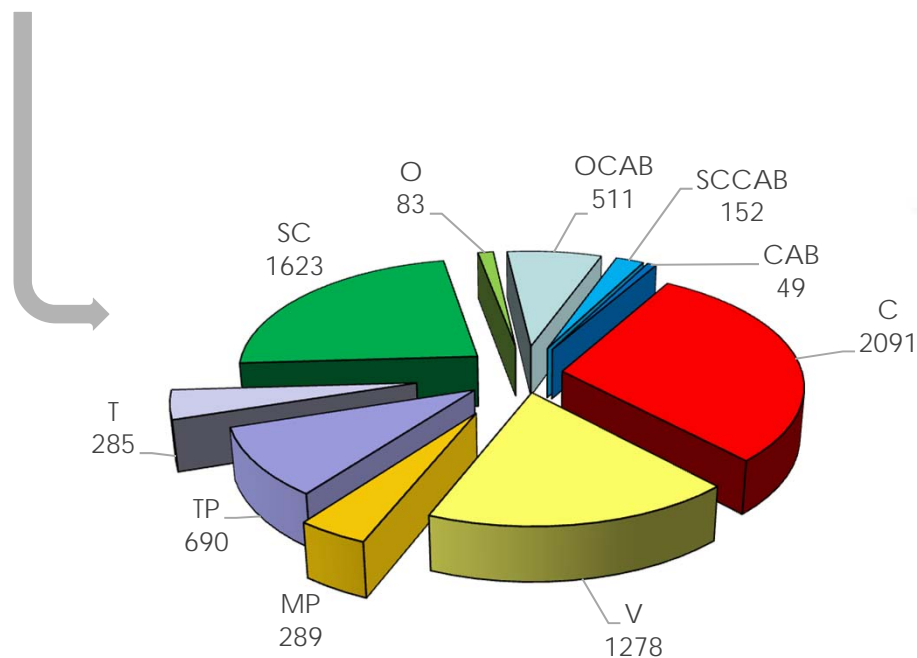
- ✓ 32 IF oggetto di attività ispettive
- ✓ 1.168 treni ispezionati
- ✓ **7.051** elementi verificati (veicoli, operatività, ecc.)



# Monitoraggio ispettivo sulle IF circolanti su RFI - 2018 (dati al 30/09)

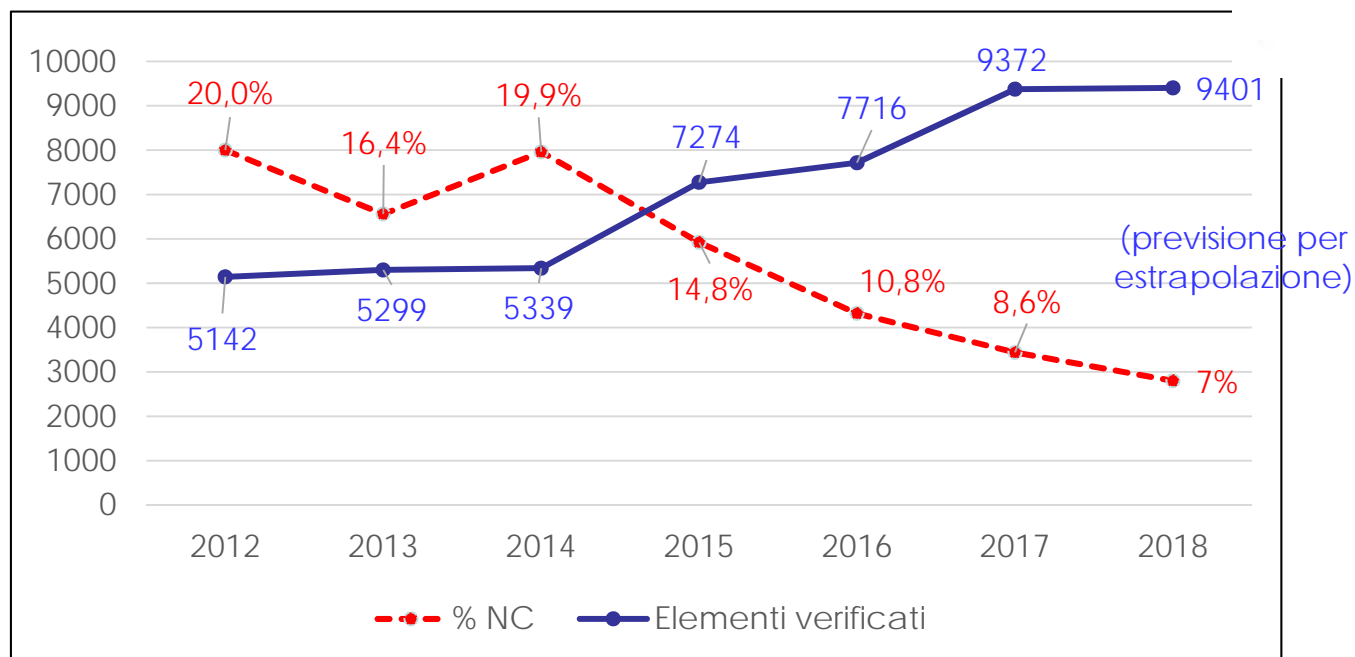
## ❑ CAMPIONE DI RIFERIMENTO

✓ **7.051** elementi verificati (veicoli, operatività, ecc.)



- C: Carrozze
- V: Carri non trasportanti Merci Pericolose
- MP: Carri RID
- TP: Carrozze pilota
- SC: Carrozze verificate in attività di scorta
- O: Operatività del personale di verifica
- T: Locomotive
- CAB: Cabine in sosta
- OCAB: Operatività degli agenti di condotta
- SCCAB: Cabine di guida in scorta

## Esiti del monitoraggio ispettivo sulle IF

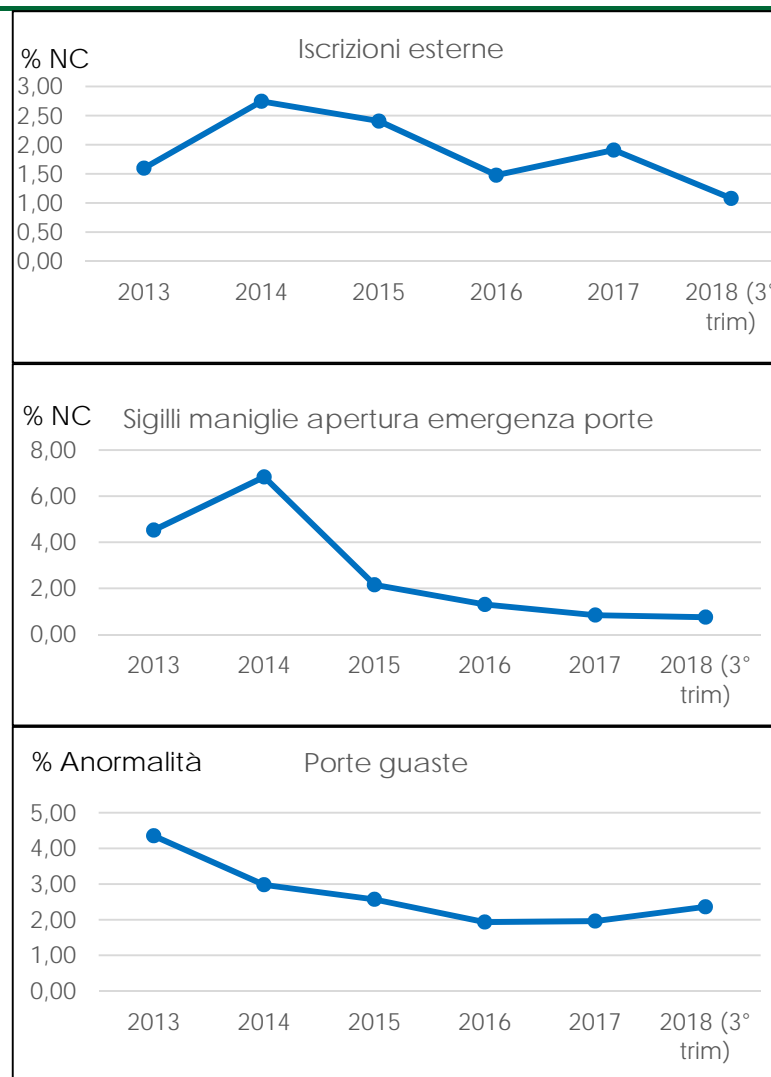


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (previsione per estrapolazione)
N° di elementi verificati:	5.142	5.299	5.339	7.274	7.716	9.372	9.401 (7.051 al 30 set)



## Criticità tipiche del trasporto passeggeri

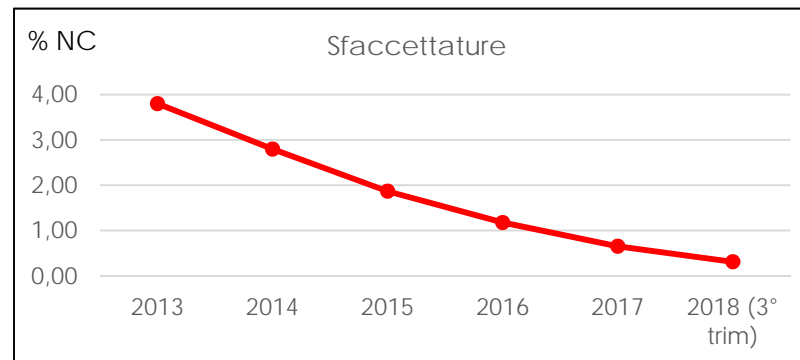
- Non conformità iscrizioni esterne veicoli (con particolare riguardo al NEV)
- Non conformità sulla presenza del sigillo maniglie apertura emergenza porte
- Elevato numero di porte guaste, pur regolarmente etichettate e assicurate



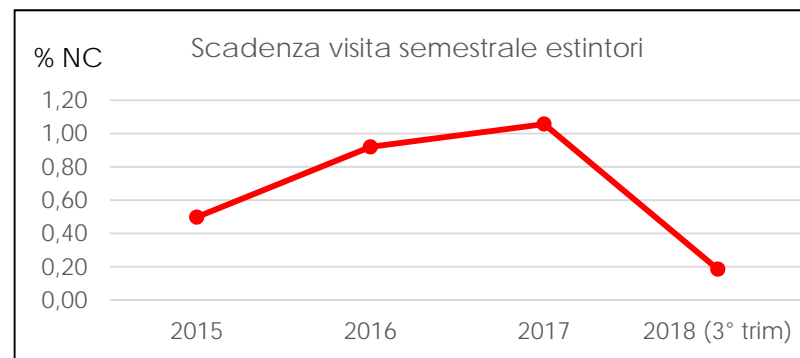


## Criticità tipiche trasporto passeggeri

- Rumorosità dovuta a sfaccettature



- Mancato rispetto scadenza visita semestrale estintori



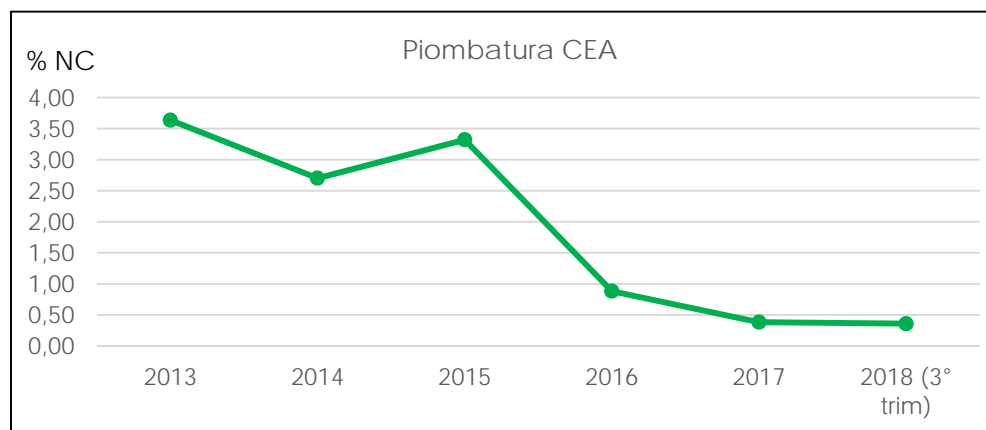




## Criticità tipiche cabina di guida / agenti di condotta

---

- Irregolarità nella piombatura del CEA

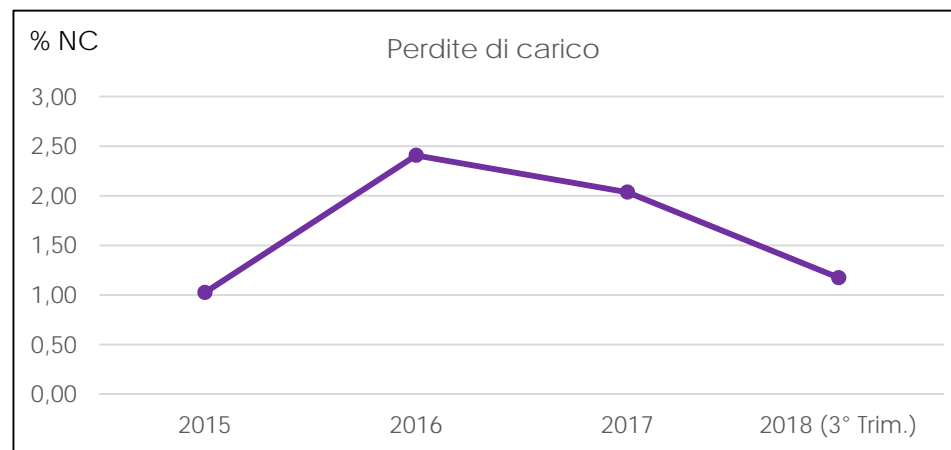


- Non conformità inerenti il certificato complementare degli agenti di condotta:
  - ✓ Presenza certificato
  - ✓ Corretta compilazione (linee, mezzi)

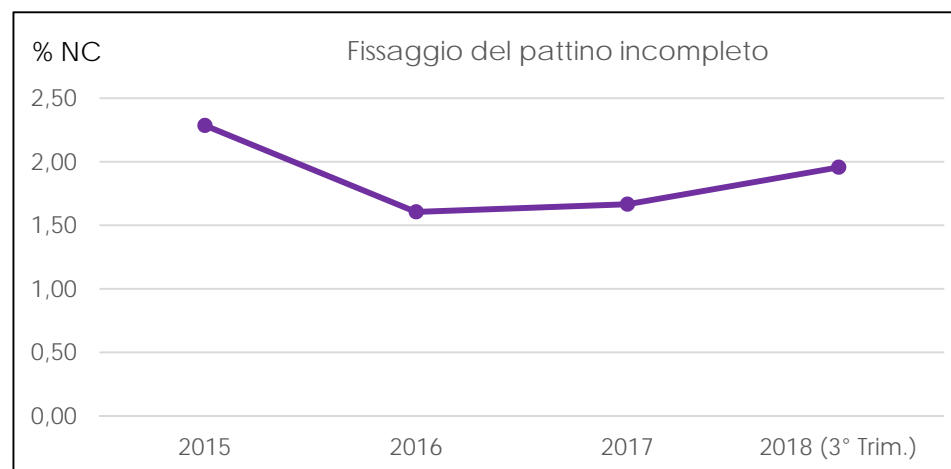


## Criticità tipiche trasporto merci

- Perdite di carico (residui di merce caricata sull'esterno cassa) o altre anomalie all'assicurazione del carico  
*CUU cod. 7.2.7.*



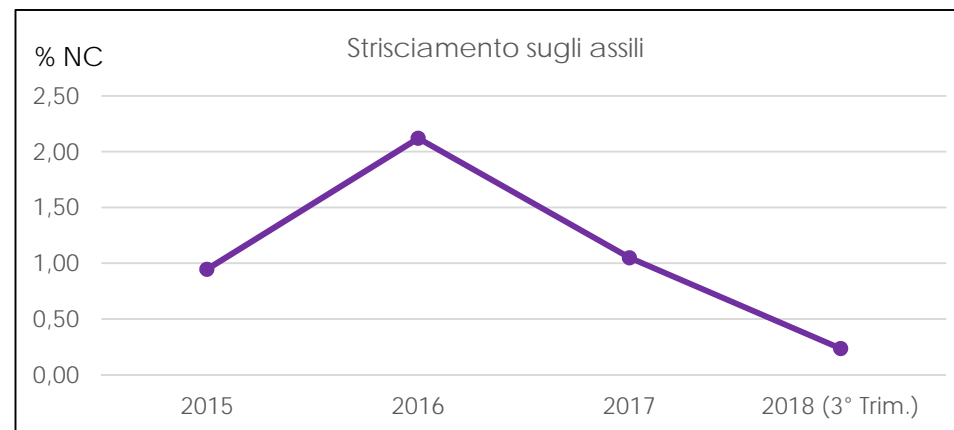
- Anormalità al collegamento telaio/carrello (bulloni di tenuta della molla del pattino elastico lenti o assenti)  
*CUU cod. 4.8.*



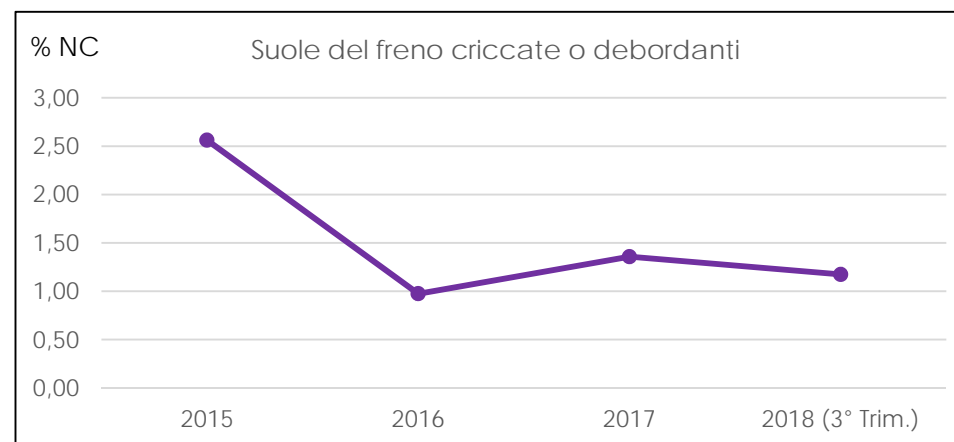


## Criticità tipiche trasporto merci

- Segni di strisciamento sugli assili, indizi di probabili sovraccarichi nel pregresso  
*CUU cod. 1.6.2.*



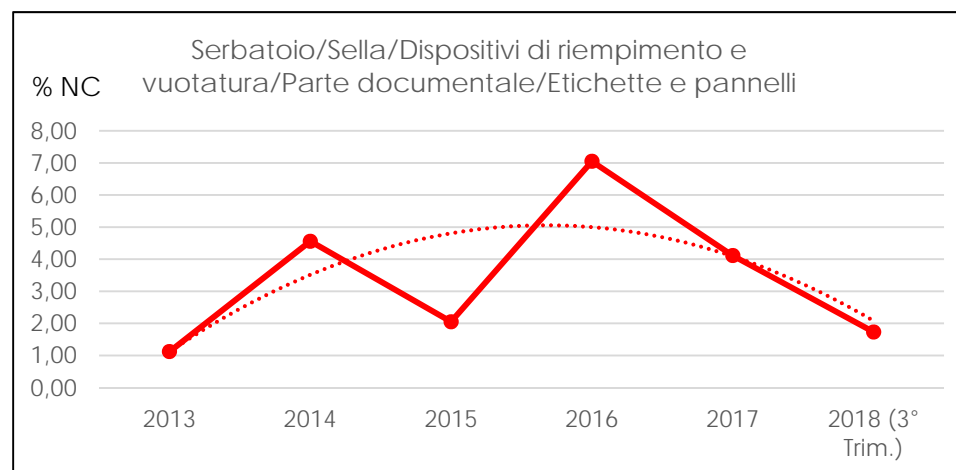
- Suole del freno cretate o debordanti  
*CUU cod. 3.2.*



## Criticità tipiche trasporto RID



- Non conformità relative a etichette di pericolo



	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (al 30 sett)
N° di carri RID verificati:	357	329	439	539	389	289
Percentuale di carri RID con almeno un'anormalità:	1,1%	4,6%	2,1%	7,1%	4,1%	1,7%

## Attività Ispettive specifiche sulle IF (2018)

---



- Verifica efficacia azioni correttive messe in atto dalle IF a seguito di Audit/Follow Up
- Verifiche a seguito di incidenti/inconvenienti
- Controlli all'interno delle "ferrovie regionali ex concesse" e relative allo stato manutentivo del materiale rotabile e l'organizzazione e operatività del personale impiegato in attività di sicurezza
- Controlli congiunti ANSF/POLFER su trasporti RID
- Controlli congiunti ANSF/UFT su trasporti transfrontalieri Italia/Svizzera
- Controlli trasporti transfrontalieri Italia/Francia
- Controlli a campione inerenti l'operatività e il possesso dei requisiti abilitativi dei capitreno

## Monitoraggio ispettivo sul GI - 2018 (dati al 30/09)

---



### ❑ AMBITI DI CONTROLLO:

- ✓ Manutenzione e funzionalità dell'infrastruttura: deviatori (lato armamento), tratti di binario.
- ✓ Manutenzione e funzionalità del sottosistema CCS: deviatori (lato CCS), CdB, apparati di blocco e di comando e controllo, PL, segnali luminosi)
- ✓ Manutenzione del sottosistema energia (linea TE)

### ❑ CAMPIONE DI RIFERIMENTO

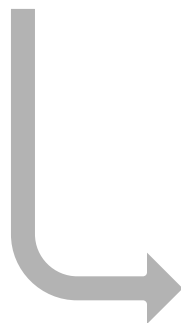
- ✓ **74** località oggetto di attività ispettive
- ✓ **523** enti verificati (deviatori, binari, CdB, PL, ecc)

	TOTALE ENTI VERIFICATI						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (al 30 set)
Ambito Manutenzione Infrastrutt.	291	325	515	308	333	308	170
Ambito Manutenzione CCS	303	466	708	544	548	616	353
<b>TOTALE</b>	<b>594</b>	<b>791</b>	<b>1.223</b>	<b>852</b>	<b>881</b>	<b>924</b>	<b>523</b>

## Monitoraggio ispettivo sui GI 2018 (dati al 30/09)



523 enti verificati (deviatoi, CdB, PL, ecc)

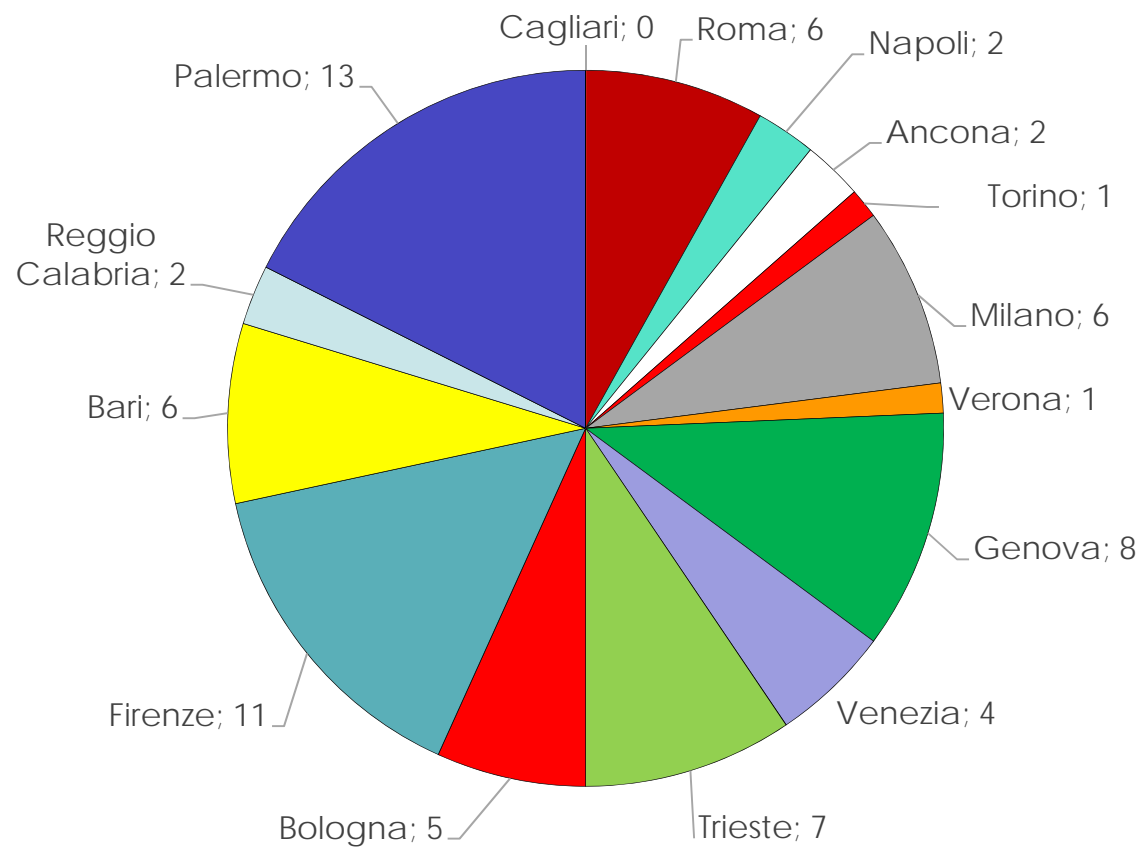


Ambito Manutenzione Infrastruttura	Ambito Manutenzione CCS	Ambito Manutenzione Sottosist. Energia
113 Deviatoi	137 Deviatoi	23 Linea TE
49 Tratti di binario (manutenzione binari, tracciato curve, termica del binario, RTB)	102 Circuiti di binario	
6 Opere d'arte	50 Passaggi a livello	
2 Distanze profilo minimo ostacoli	21 Apparati di comando e controllo	
	19 Segnali luminosi	
	1 Apparato di blocco Automatico	

## Attività ispettive sui GI 2018 (dati al 30/09)



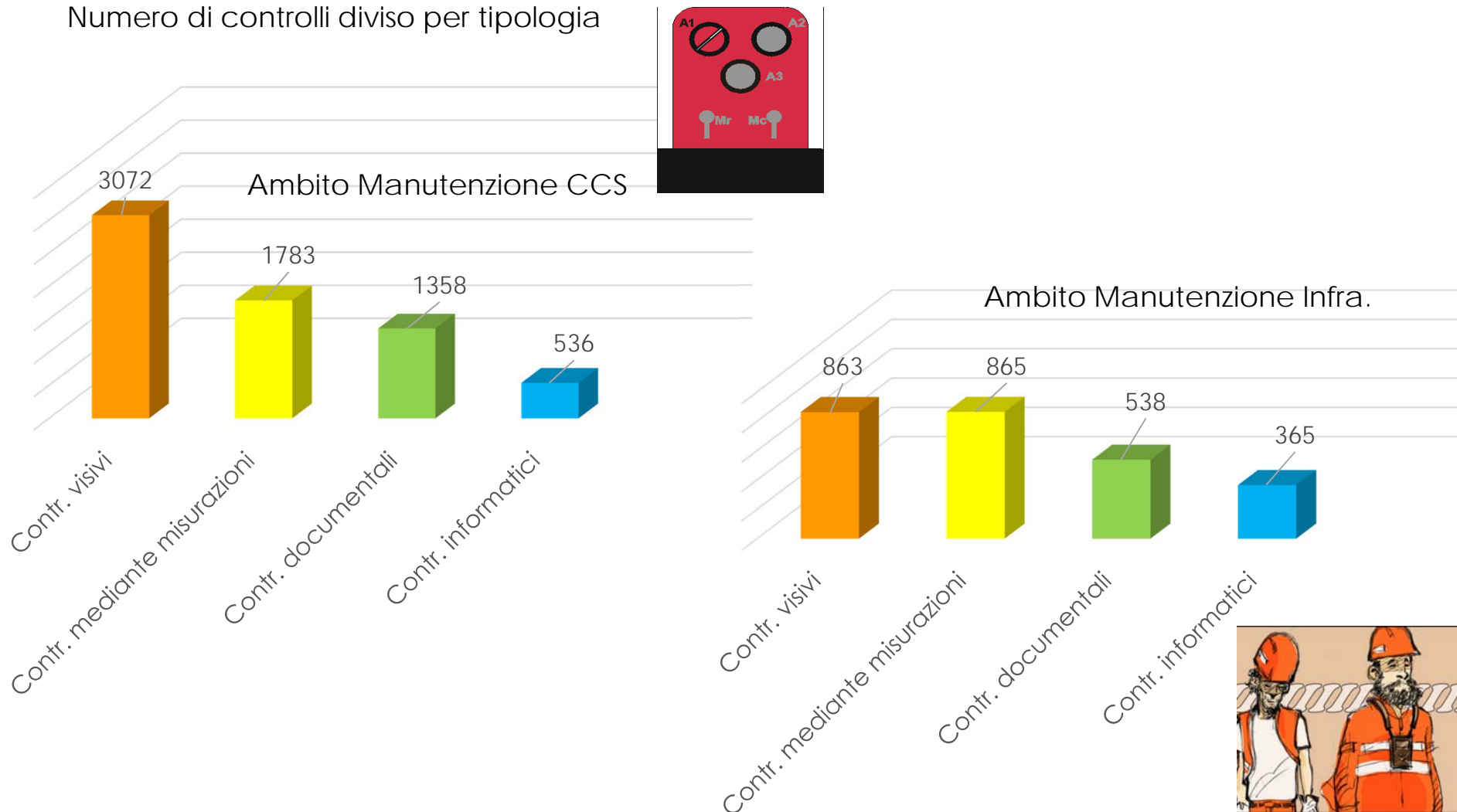
Numero di località visitate per DTP: 74





# Attività ispettive sui GI 2018 (dati al 30/09)

Numero di controlli diviso per tipologia



## Attività ispettive sui GI 2018 (dati al 30/09)

---



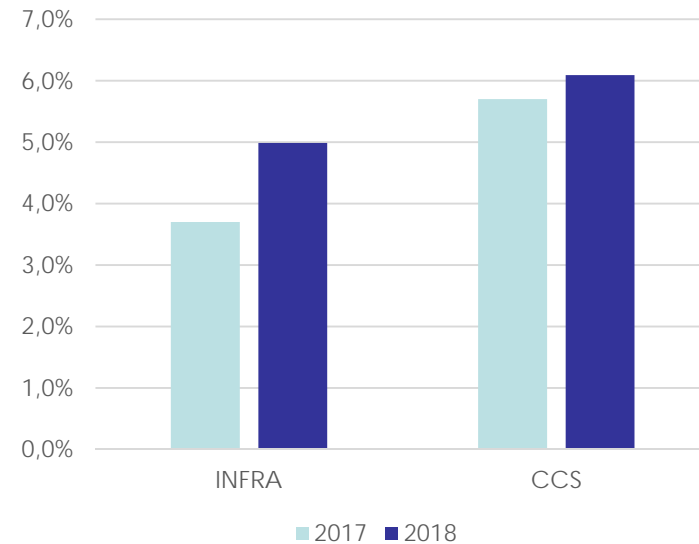
### 2017

- ✓ 924 enti verificati
- ✓ 15.451 controlli effettuati
- ✓ 788 controlli non conformi, pari al 5,1%

### 2018 (al 30 set)

- ✓ **523** enti verificati
- ✓ 9.380 controlli effettuati
- ✓ 542 controlli non conformi, pari al **5,8%**

Percentuale controlli non conformi per sottosistema anni 2017 e 2018 (parziale)



## Ambito Manutenzione dell'Infrastruttura

---

### Criticità tipiche

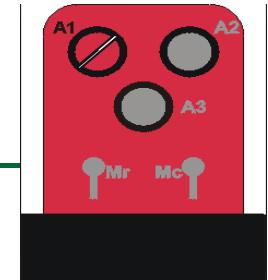


- Manutenzione del binario, delle rotaie e gestione delle difettosità rilevate
- Controlli relativi alla geometria del binario
- Controlli relativi allo stato termico del binario

## Ambito Manutenzione Sottosistemi CCS e Energia

---

### Criticità tipiche



- Integrità del piazzale delle casse di manovra
- Manutenzione delle segnalazioni degli enti di sicurezza
- Gestione documentazione tecnica di impianto
- Manutenzione degli elementi costituiti dei passaggi a livello

## Attività ispettive specifiche sui GI (2018)

---



- Verifica efficacia azioni correttive messe in atto dal GI a seguito di Audit/Follow Up
- Verifiche a seguito di incidenti/inconvenienti
- Verifica dello stato manutentivo delle gallerie
- Gestione dei mezzi d'opera
- Rispetto delle norme per la qualificazione del personale con mansioni di sicurezza

---

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

ANDREA GIUSEPPE ERCOLE

ISPETTORATO E CONTROLLO  
*ISPEZIONI SUL SISTEMA FERROVIARIO*

**andrea.ercole@ansf.gov.it**  
**+39 366 9272878**